

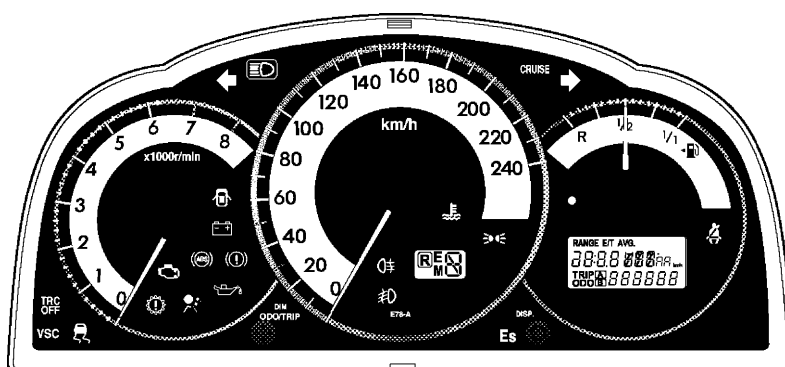
# ПРИБОРЫ

## ■ ЩИТОК ПРИБОРОВ

### 1. Общие сведения

Щиток приборов нового автомобиля обладает следующими особенностями:

- Используются приборы аналогового типа. Высокая четкость показаний приборов обеспечивается благодаря использованию ярких, высококонтрастных светодиодов, подсвечивающих стрелки и шкалы.
- В щитке приборов имеются встроенный ЭБУ щитка приборов и зуммер. Связь между ЭБУ щитка приборов и остальными ЭБУ осуществляется по шине BEAN (шине данных бортового электронного оборудования).
- Для привода стрелок спидометра, тахометра и указателя уровня топлива используются шаговые электродвигатели.
- В щитке приборов имеется контрольная лампа замены моторного масла, которая светится постоянно или мигает, напоминая водителю о необходимости замены масла в двигателе (только автомобили с двигателем 1CD-FTV).
- Показания одометра и счетчика суточного пробега отображаются на жидкокристаллическом дисплее (ЖКД).
- В щиток приборов встроен мультимедийный дисплей. (Подробнее см. [стр. BE-95.](#))



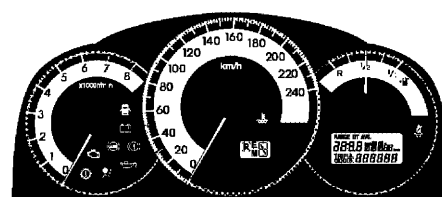
263BE31

### ► Подсветка щитка приборов ◀



Сразу после запуска двигателя система переключается в режим IG-ON.

- Включается подсветка стрелки.



После запуска двигателя система находится в режиме IG-ON.

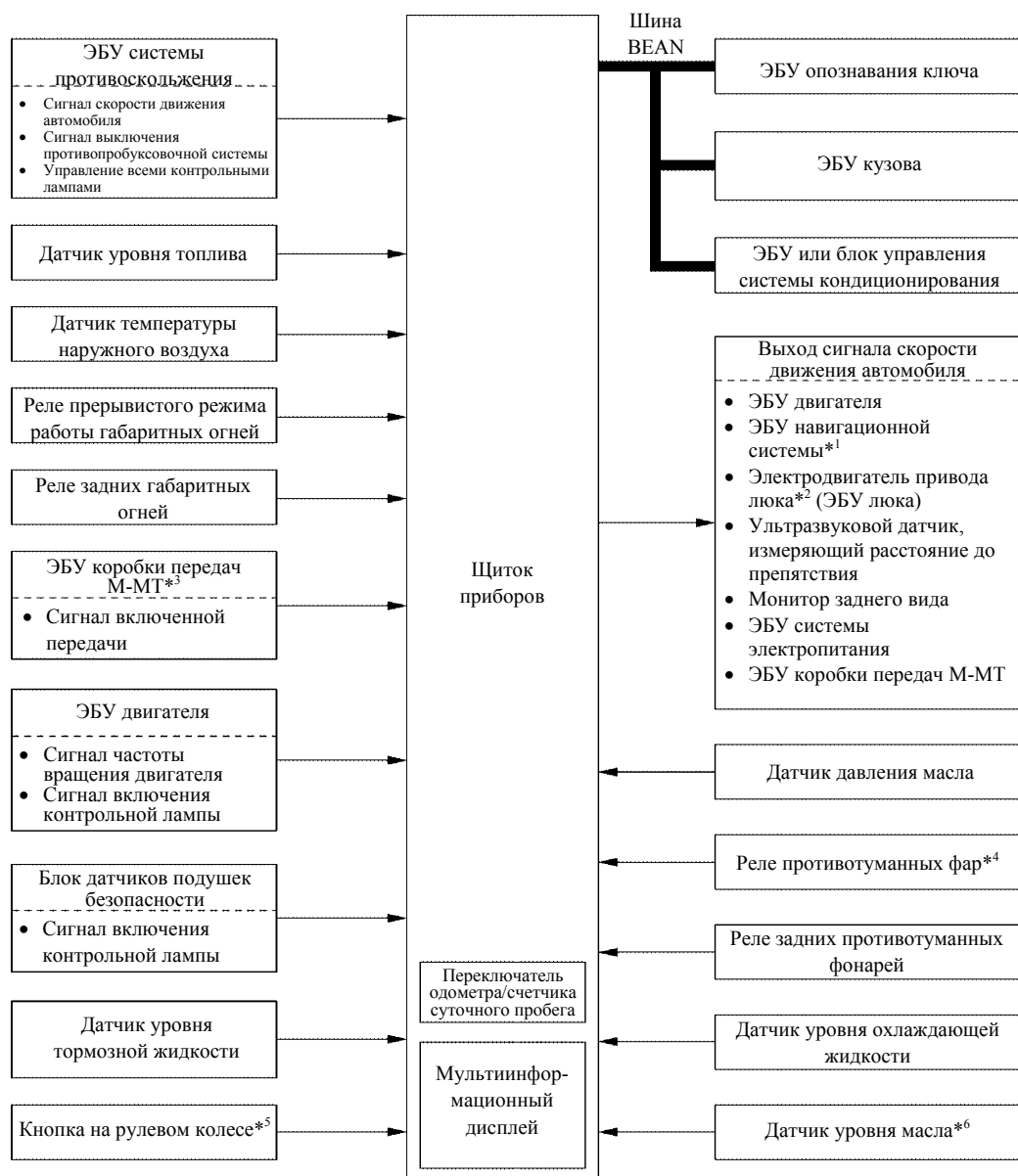
- Включается жидкокристаллический дисплей, подсветка шкал и стрелок приборов.

263BE32

### Рекомендация по техническому обслуживанию

При неисправности жидкокристаллического дисплея следует заменить щиток приборов в сборе. Подробная информация приведена в Руководстве по ремонту Corolla Verso (Изд. № RM1100E).

## 2. Схема системы

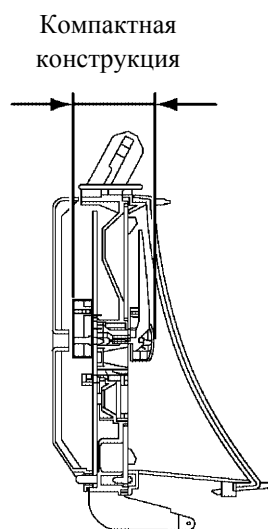
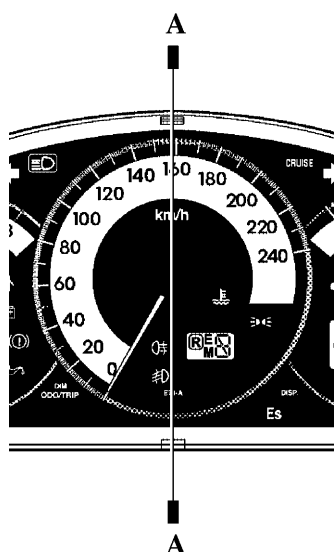


263BE33

\*<sup>1</sup> Автомобили с навигационной системой (с последовательным указанием маршрута).\*<sup>2</sup> Автомобили с люком.\*<sup>3</sup> Только автомобили с мультимодальной механической коробкой передач М-МТ.\*<sup>4</sup> Автомобили с противотуманными фарами.\*<sup>5</sup> Автомобили с органами управления на рулевом колесе.\*<sup>6</sup> Только автомобили с двигателем 1CD-FTV.

### 3. Конструкция

- Для привода стрелок спидометра, тахометра и указателя уровня топлива используются шаговые электродвигатели. В результате движения стрелки стали точнее, а вся конструкция — легче и компактнее.
- Если установлены приборы с шаговым электродвигателем, то при подаче питания на щиток приборов в момент подключения клеммы аккумуляторной батареи шаговый электродвигатель однократно инициализируется для определения нулевой точки шкалы относительно шагового электродвигателя. Однако если с момента инициализации до момента переключения системы запуска двигателя кнопкой в режим IG-ON прошло 60 секунд или более, шаговый электродвигатель выполняет повторную инициализацию.



Сечение А-А

263BE34

4. Жидкокристаллический дисплей (одометр/счетчик суточного пробега, мультиинформационный дисплей и индикатор включенной передачи)

Показания одометра/счетчика суточного пробега, мультиинформационного дисплея и индикатора включенной передачи отображаются на жидкокристаллическом дисплее. Для переключения режимов используется кнопка переключения/обнуления одометра/счетчика суточного пробега.

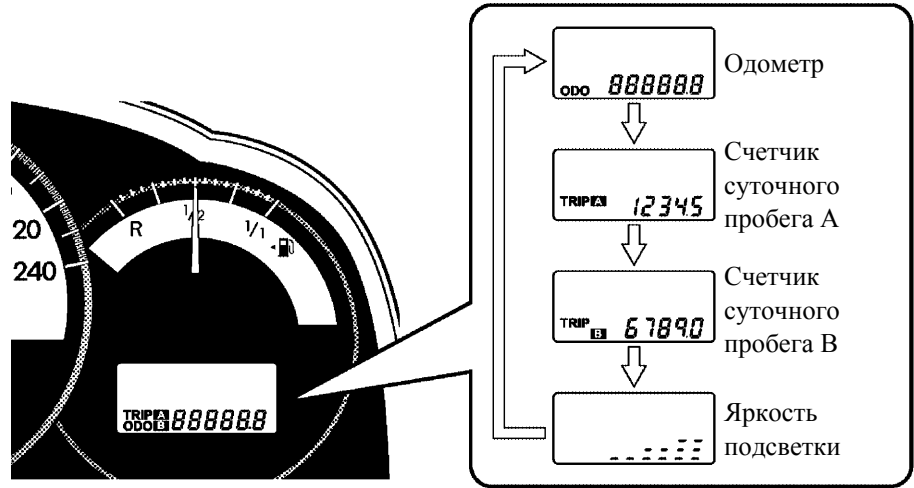
Одометр → Счетчик суточного пробега А → Счетчик суточного пробега В →  
Режим изменения яркости подсветки

Если на дисплее отображаются показания счетчика суточного пробега А или В, при нажатии кнопки переключения/обнуления одометра/счетчика суточного пробега на 0,8 секунды или более отображаемое в текущем режиме пройденное расстояние обнуляется (отображается значение 0,0 миль или км).

Счетчик суточного пробега начнет измерение пройденного пути в тот момент, когда будет отпущена кнопка переключения/обнуления одометра/счетчика суточного пробега.

В режиме изменения яркости интенсивность подсветки щитка приборов можно изменить, нажимая кнопку переключения/обнуления одометра/счетчика суточного пробега на 1,0 секунду или более.

Установленное значение яркости подсветки сбрасывается при отключении клеммы аккумуляторной батареи. При отключении клеммы аккумуляторной батареи яркость подсветки устанавливается равной 100% (в дневное время) или 4% (в ночное время).



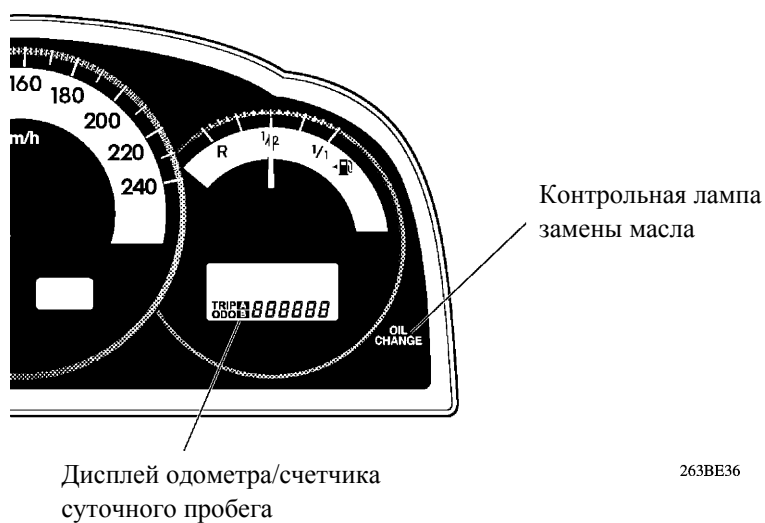
263BE35

Яркость (%)				Индикация
В дневное время		В ночное время		
Шкала/стрелка	ЖК-дисплей	Шкала/стрелка	ЖК-дисплей	
100	80	100	80	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>193BE06</div></div></div>
80	64	6	9	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>193BE08</div></div></div>
—	—	4	6	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>193BE09</div></div></div>
60	48	2,7	4,1	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>193BE10</div></div></div>
—	—	1,5	2,3	<div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div></div><div>193BE11</div></div></div>

— Не предусмотрено

## 5. Контрольная лампа замены масла (только автомобили с двигателем 1CD-FTV)

- В щитке приборов установлена контрольная лампа замены масла. Она включается постоянно или в прерывистом режиме, напоминая водителю о необходимости замены моторного масла, в зависимости от одного из следующих сигналов: пробег в милях или в километрах или процент зольности, вычисленный ЭБУ двигателя.
- После замены моторного масла пробег в милях или в километрах или процент зольности, занесенные в память ЭБУ двигателя, обнуляются. В этот момент пробег в милях или в километрах или процент зольности устанавливаются равными нулю, и цикл начинается сначала.
- Подробности об условиях, при которых включается постоянно или в прерывистом режиме контрольная лампа замены масла, и о процедуре сброса сигнала контрольной лампы, приведены на [стр. EG-102](#) в главе EG.



263BE36